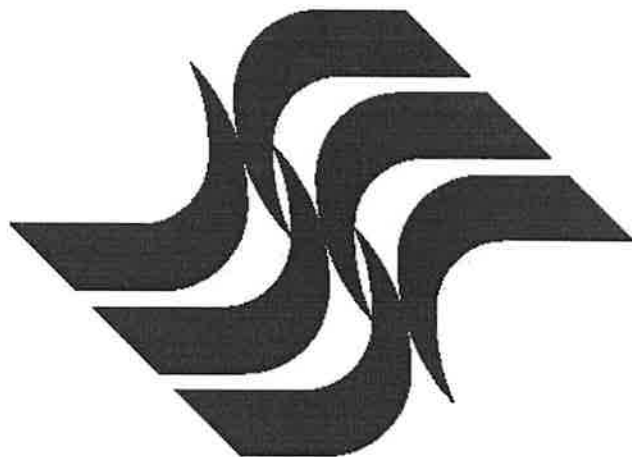


Јавно водопривредно предузеће „ВОДЕ ВОЈВОДИНЕ“ Нови Сад  
Булевар Михајла Пупина 25, 21101 Нови Сад  
[www.vodevojvodine.rs](http://www.vodevojvodine.rs); e-mail: [eposta@vodevojvodine.rs](mailto:eposta@vodevojvodine.rs)



**ВОДЕ  
ВОЈВОДИНЕ**

**ПРОГРАМ ТЕХНИЧКОГ ОДРЖАВАЊА  
ДРЖАВНИХ ВОДНИХ ПУТЕВА НА  
ТЕРИТОРИЈИ АП ВОЈВОДИНЕ  
(ПЛОВНИ КАНАЛИ ХС ДТД-а)  
ЗА 2025. ГОДИНУ**

Пословно име:	Јавно водопривредно предузеће Воде Војводине, Нови Сад
Седиште:	Булевар Михајла Пупина 25, 21000 Нови Сад
Претежна делатност:	71.12 – инжењерска делатност и техничко саветовање
Матични број:	08761809
ПИБ:	102094162
ЈБКЈС:	80995
Надлежни секретаријат:	Покрајински секретаријат пољопривреду, водопривреду и шумарство

Нови Сад, децембар 2024. године

## ПРОГРАМ ТЕХНИЧКОГ ОДРЖАВАЊА ДРЖАВНИХ ВОДНИХ ПУТЕВА НА ТЕРИТОРИЈИ АП ВОЈВОДИНЕ (ПЛОВНИ КАНАЛИ ХС ДТД-а) ЗА 2025. ГОДИНУ

У оквиру Годишњег програма пословања ЈВП Воде Војводине за 2025. годину, дефинисана су расположива средства за техничко одржавање државних водних путева на територији АП Војводине за 2025. годину. Предвиђеним активностима ће се осигурати континуитет редовне пловидбе, безбедност пловидбе и извршити обавезе предвиђене националним законодавством.

Овим програмом обухваћено је одржавање државних водних путева на територији АП Војводине, на пловним каналима хидросистема Дунав – Тиса - Дунав и хидротехничких објеката безбедности пловидбе (преводнице).

**Табела 1:** Карактеристике државних водних путева – канали ХС ДТД

Назив канала	Дужина канала	Деоница (km)		В (m)	В <sub>во</sub> (m)		Т (m)	Класа канала
		од	до		min	max		
Бечеј-Богојево	90,2	0,0	39,0	27,0	33	200	1,95	III
		39,0	47,5	14,4	37	41	1,95	III
		47,5	90,2	21,5	40	50	1,95	III
Нови Сад-Савино Село	39,1	0,0	4,4	35,0	46	130	3,00	Va
		4,4	39,1	27,7 <sup>1)</sup>	48	54	1,95	III
Врбас-Бездан	80,9	0,0	6,3	25,0	36	150	1,95 <sup>2)</sup>	<sup>2)</sup>
		6,3	80,9	15,2	22		1,80	II
Оџаци-Сомбор	27,8	0,0	27,8	21,0	33	40	1,95	III
Бачки Петровац-Карауково	52,0	0,0	20,0	18,0	35	37	1,95	I
		20,0	40,0	9,6	25	32	1,80	I
		40,0	52,0	7,8	25	27	1,15	I
Пригревица-Бездан	31,7 <sup>3)</sup>	0,0	31,7	18,0	40	52	1,80	II
Косанчић-Мали Стапар	21,1 <sup>4)</sup>	0,0	3,5	13,5	38		1,95	II
		4,5	21,1	11,5	20		1,30	I
Бездан-Баја	12,7	0,0	12,7	7,0	20	30	1,30	I
Банатска Паланка-Нови Бечеј	147,3	0,0	8,7	54,0	90	160	3,00	Va
		8,7	26,0	44,0	90	100	1,95	III
		26,0	27,5	12,0	35	40	1,95	II
		27,5	45,0	44,0	60	80	1,95	III
		45,0	57,0	33,0	50	60	1,95	III
		57,0	85,0	21,0	40	60	1,95	III
		85,0	147,3	24,0	46	66	1,95	III
Бегеј	34,6	0,0	9,2	32,0	33	176	3,00	III
		9,2	34,6	25,0	33	60	1,95	III
Пловни Бегеј	31,2	0,0	31,2	17,0	30	40	1,80	II
Кикиндски канал	32,0	0,0	32,0	16,0	35	40	1,80	II

В – ширина пловног пута

В<sub>во</sub> – ширина водног огледала

Т – препоручени газ меродавног пловила

1) – на км 23,55 налазе се остаци понтонског моста чиме је сужена ширина пловног пута на 17,2 м

2) – на деоници канала од км 1 до км 6,3 је онемогућена пловидба због великог замуљења од отпадних вода које се на тој деоници уливају у канал и због ново-постављеног моста на км 2,6 који не омогућује довољну пловну висину од нивоа воде до доње ивице конструкције моста (ДИК)

3) – на км 31,7 налази се водозахватна устава Бездан која онемогућава пловидбу

4) – на км 3,75 и км 4,50 канал је преграђен каскадним преливом и уставом Руски Крстур који онемогућавају пловидбу

Табела 2.: Карактеристике преводница на каналима Хс ДТД:

Канал	km канала	Назив преводнице	Карактеристике коморе преводнице		
			Дужина (m)	Ширина (m)	Дубина <sup>1)</sup> (m)
Бечеј - Богојево	0,16	Бечеј	85,0	12,0	3,0
	47,30	Куцура	85,0	12,0	3,0
	89,45	Богојево	85,0	12,0	3,0
Нови Сад - Савино Село	4,30	Нови Сад	85,0	12,0	3,0
Врбас - Бездан	6,20	Врбас <sup>2)</sup>	85,0	12,0	3,0
	34,40	Мали Стапар	62,4	8,1	2,5
	80,80	Бездан	68,0	9,1	2,5
Оџаци - Сомбор	6,00	Српски Милетић	85,0	12,0	3,0
	27,40	Сомбор	85,0	12,0	3,0
Бајски канал	0,16	Шебешфок <sup>3)</sup>	69,0	9,4	2,5
Банатска Паланка – Нови Бечеј	8,70	Кајтасово	85,0	12,0	3,0
	85,60	Ботош	85,0	12,0	3,0
	147,20	Нови Бечеј	85,0	12,0	3,0
Канал Бегеј	9,20	Стајићево	85,0	12,0	3,0
Канал Пловни Бегеј	0,70	Клек, доња	64,0	9,7	2,4
	0,80	Клек, горња	72,1	9,7	2,4
	29,0	Српски Итебеј	72,1	9,7	2,4
Река Тиса	63,0	Брана на Тиси	85,0	12,0	3,0

1) – Дубина воде при минималном водостају  
 2) – Преводница Врбас није у функцији  
 3) – Преводница Шебешфок омогућује превођење пловила само на електро погон

Основни правни оквир техничког одржавања државних водних путева на територији АП Војводине садржан је у:

- Закону о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, бр. 71/10, 121/12, 18/15, 96/15-др.закон, 92/16, 104/2016-др.закон, 113/2017-др.закон, 41/2018, 95/2018-др.закон, 37/2019-др.закон, 9/2020, 52/2021);
- Закону о водама („Службени гласник РС“, бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018-др.закон).
- Покрајинској скупштинској одлуци о Јавном водопривредном предузећу „Воде Војводине“ („Сл. лист АПВ“, бр. 53/2016 и 8/2019).

Послови техничког одржавања државних водних путева на територији АП Војводине поверени су ЈВП „Воде Војводине“ (члан 7 став 3. алинеја 4 наведене Покрајинске скупштинске одлуке).

Стратегија развоја водног саобраћаја Републике Србије за период 2015-2025. године („Службени гласник Републике Србије“, бр. 3/15) и Акциони план за спровођење Стратегије развоја водног саобраћаја Републике Србије представљају основни секторски стратешки оквир техничког одржавања водних путева у Републици Србији.

Програм радова за 2025. годину је израђен полазећи од постојећег стања пловног пута и уочених тенденција промена у кориту као и претпоставке да ће у 2025. години владати просечни хидролошки услови.

На обављању активности предвиђених овим Програмом ангажоваће се сви тренутно расположиви технички и људски ресурси у оквиру следећих група послова:

1. ФУНКЦИОНАЛНИ ПОСЛОВИ - ПРИПРЕМА И НАДЗОР, ПОГОН ХИДРОТЕХНИЧКИХ ОБЈЕКТА
2. ХИДРОТЕХНИЧКИ РАДОВИ - РЕДОВНИ И ИНВЕСТИЦИОНИ РАДОВИ ОДРЖАВАЊА ХИДРОТЕХНИЧКИХ ОБЈЕКТА

## **1. ФУНКЦИОНАЛНИ ПОСЛОВИ - ПРИПРЕМА И НАДЗОР, ПОГОН ХИДРОТЕХНИЧКИХ ОБЈЕКТА**

Функционални послови се извршавају по времену. Садрже припремно-надзорне послове, погон хидросистема и превентивно одржавање (трошкове особља на погону, превентивном одржавању и чувању објеката, трошкове енергије за погон и трошкове материјала за превентивно одржавање).

Функционални послови – надзор, праћење стања и пружање информација о водним путевима обухвата следеће групе мера и активности:

- Хидрографска мерења;
- Анализу резултата хидрографских мерења;
- припрему података и подлога у изради годишњег програма радова на техничком одржавању водног пута ХС ДТД;
- обилазак пловних канала и праћење пловидбе, тако да се она одвија према условима и правилима пловидбе на унутрашњим водама;
- проверу исправности објеката безбедности пловидбе и отклањању недостатака на њима;
- евиденцију објеката безбедности пловидбе на државним водним путевима Хс ДТД;
- праћење транспорта робе на државним водним путевима Хс ДТД, изучавање потреба и могућности овог вида транспорта и предлагање мера за његово повећање;
- контакт са корисницима државних водних путева Хс ДТД и пружање информације о стању пловних путева и објеката безбедности пловидбе на њима;
- евидентирање и обрада података о пловилима која плове каналима ХС ДТД ради задужења обвезника накнадом за пловидбу;
- развој наутичког туризма.

### **Хидрографска мерења**

Хидрографска мерења представљају једну од активности коју спроводи ЈВП Воде Војводине - Сектор за ХС ДТД. Основна сврха ових мерења је праћење таложења наноса и расположивих дубина водног пута на каналима ХС ДТД. На основу снимања одређују се дернице канала ХС ДТД на којима је потребно вршити измуљење канала у циљу постизања пројектованог профила канала.

У 2025. години планирана су хидрографска мерења следећих канала :

- Нови Сад-Савино Село
- Бечеј –Богојево
- Банатска Паланка-Нови Бечеј
- Бегеј
- Кикиндски канал

### **Анализа резултата хидрографских мерења**

Са спровођењем активности хидрографских мерења, резултати хидрографских мерења се обрађују и користе за праћење стања замуљења каналске мреже и потребе за измуљењем на одређеним локацијама. Након дефинисања критичних деоница израђују се елаборати одржавања канала ХС ДТД.

### **Комуникација са корисницима државних водних путева**

Комуникација са корисницима државних водних путева (корисници ХС ДТД) је активност на свакодневном нивоу и огледа се у пружању неопходних информација о стању пловних путева ХС ДТД, преводницама и другим аспектима везаним за пловидбу каналима ХС ДТД.

Табела 3: Функционални послови

<b>А.ФУНКЦИОНАЛНИ ПОСЛОВИ</b>							<b>84.055.168,48</b>
<b>А.1.Припрема и надзор</b>							<b>5.162.157,12</b>
А.1.1 Главни инжењер за пловидбу (1 извршилац)							2.460.470,40
Час	1776						
јед. Цена	1385,40						
А.1.2. Техничар за пловидбу (1 извршилац)							1.350.843,36
Час	1776						
јед. Цена	760,61						
А.1.3. Референт за пловидбу (1 извршилац)							1.350.843,36
Час	1776						
јед. Цена	760,61						
<b>А.2.Погон</b>							<b>78.893.011,36</b>
<b>А.2.1.Преводнице</b>							<b>68.893.011,36</b>
	СО: 5 извр.	НС: 5 извр.	НБ: 7 извр.	ЗР: 20 извр.	ВР: 9 извр.	ОЦ: 5 извр.	
час	1776	1776	1776	1776	1776	1776	
јед. цена	760,61	760,61	760,61	760,61	760,61	760,61	
1	Бездан-СО						
2	Сомбор-СО						
3	Нови Бечеј, на каналу(водозахватна)-НБ						
4	Богојево						
5	Мали Стапар-СО						
6	Српски Милетић-ОЦ						
7	Врбас-ВР						
8	Куцура-ВР						
9	Нови Сад-НС						
10	Бечеј-ВР						
11	Ботош-ЗР						
12	Стајићево-ЗР						
13	Клек-ЗР						
14	Српски Итебеј-ЗР						
15	Кајтасово-ЗР						
16	Нови Бечеј, на брани-НБ						
17	Шебешфок						
<b>А.2.2.Електрична енергија (преводнице)</b>							<b>10.000.000,00</b>
1	Бездан-СО						
2	Сомбор-СО						
3	Нови Бечеј, на каналу(водозахватна)-НБ						
4	Богојево						
5	Мали Стапар-СО						
6	Српски Милетић-ОЦ						
7	Врбас-ВР						
8	Куцура-ВР						
9	Нови Сад-НС						
10	Бечеј-ВР						
11	Ботош-ЗР						
12	Стајићево-ЗР						
13	Клек-ЗР						
14	Српски Итебеј-ЗР						
15	Кајтасово-ЗР						
16	Нови Бечеј, на брани-НБ						
17	Шебешфок						

## 2. ХИДРОТЕХНИЧКИ РАДОВИ

Редовни радови одржавања обухватају радове које је потребно реализовати сваке године (редовни радови одржавања на каналима и објектима - преводницама, уставама, црпним станицама и др.).

Посебни радови одржавања обухватају средње и веће поправке, санације и реконструкције, односно ремонте. Ови радови се изводе повремено у складу са стандардима и правилницима у зависности од стања објекта, а према техничким елаборатима.

Хидротехнички радови на одржавању државних водних путева на каналима ХС ДТД се базирају на измуљењу рефулерним пловним багером „Тамиш“ на деоницама на којима је утврђено да постоје замуљења и да је потребно пловни пут довести у гарантоване, тј. пројектоване габарите.

У оквиру Елабората измуљења дефинишу се тачне локације, потребне количине материјала за измуљење као и предвиђена дужина трајања радова на измуљењу државних водних путева канала ХС ДТД пловном и сувоземном механизацијом.

Од укупне количине измуљења канала ХС ДТД, за потребе пловидбе, предвиђено је измуљење 60.000,00 m<sup>3</sup> материјала. Планирана су измуљења на каналу Банатска Паланка – Нови Бечеј.

У Табели 4 дат је приказ мера, активности и ефеката у оквиру хидротехничких радова на водним путевима планираних за 2025. годину.

Табела 4: Приказ мера, активности и ефеката у оквиру послова хидротехничких радова

Мера	Активност	Ефекти
Одржавање и успостављање захтеваних габарита пловног пута	Извођење багерских радова	Унапређење безбедности пловидбе кроз обезбеђивање адекватних габарита пловног пута, а тиме и унапређење степена искоришћености носивости пловила
Санација гумених одбојника на узводној и низводној естакади преводнице на брани на Тиси	Извођење грађевинских радова на бродској преводници бране на Тиси	Унапређење безбедности пловидбе и функционисања објекта

За извршење наведених послова биће ангажована следећа пловила и друга механизација и то:

- Багер рефулер „Тамиш“, са пратећим багерским караваном
- Моторни брод тегљач-потискивач ДТД
- Камион за превоз рефулерног цевовода

Табела 5: Хидротехнички радови

<b>В.+Г. РЕДОВНИ И ПОСЕБНИ РАДОВИ ОДРЖАВАЊА</b>							<b>53.312.477,69</b>
<b>В. РЕДОВНИ РАДОВИ ОДРЖАВАЊА</b>							<b>43.312.477,69</b>
(текуће одржавање)							
<b>В.1.Канали</b>							<b>37.238.333,33</b>
1	Уклањање муља на каналима ХСДТД пловном механизацијом ЈВП Воде Војводине						23.775.000,00
РЈ	СО :	НС:	НБ:	ЗР:	ВР:	ОЦ	
план				60.000 m <sup>3</sup>			
јед. цена	396,25						
2	Уклањање муља на каналима ХСДТД од стране трећих лица						13.463.333,33
<b>В.2. Преводнице</b>							<b>5,541,549.80</b>
В.2.1. Грађевински радови							395.000,00
В.2.2. Машински радови							2,814,024.28
В.2.3. Електро радови							2,332,525.52
<b>В.3. Остали објекти</b>							<b>532,594.56</b>
1	Покретни електрични мостови, 3 ком.						532,594.56
- грађевински радови-ВР							0,00
- машински радови-ИРЈ							336,787.76
- електро радови-ИРЈ							195,806.80
<b>Г. ПОСЕБНИ РАДОВИ ОДРЖАВАЊА</b>							<b>10.000.000,00</b>
(инвестиционо одржавање, санације, адаптације, реконструкције)							
<b>Г.1.Објекти</b>							
Г.1.1. Грађевински радови на објектима Хс ДТД							<b>10.000.000,00</b>
1	Постављање недостајућих гумених одбојника на узводној и низводној естакади преводнице на брани на Тиси						10.000.000,00

**ПОГОН И ОДРЖАВАЊЕ КАНАЛА И ОБЈЕКТА ХС ДТД У ФУНКЦИЈИ ПЛОВИДБЕ  
ЗА 2025. ГОДИНУ - РЕКАПИТУЛАЦИЈА-**

<b>ПОГОН И ОДРЖАВАЊЕ КАНАЛА И ОБЈЕКТА ХС ДТД У ФУНКЦИЈИ ПЛОВИДБЕ ЗА 2025 ГОДИНУ</b>		
1.	ФУНКЦИОНАЛНИ ПОСЛОВИ - ПРИПРЕМА И НАДЗОР, ПОГОН ХИДРОТЕХНИЧКИХ ОБЈЕКТА	84.055.168,48
2.	ХИДРОТЕХНИЧКИ РАДОВИ - РЕДОВНИ И ИНВЕСТИЦИОНИ РАДОВИ ОДРЖАВАЊА ХИДРОТЕХНИЧКИХ ОБЈЕКТА	53.312.477,69
	<b>УКУПНО ПЛАНИРАНО (без ПДВ-а)</b>	<b>137.367.646,20</b>
	<b>УКУПНО ПЛАНИРАНО (са ПДВ-ом)</b>	<b>164.841.175,40</b>

**Финансирање Програма техничког одржавања државних водних путева на територији АП Војводине (пловни канали Хс ДТД)**

Активности за реализацију предметног Програма за 2025. годину финансирају се:

- Средствама Буџетског фонда за воде АП Војводине за 2025. годину (у програмској структури у оквиру Програма 0401 Интегрално управљање водама) ..... 148.685.175,40 РСД са ПДВ-ом;
- Средствама Покрајинског секретаријата за енергетику, грађевинарство и саобраћај (у програмској структури оквиру Програма 0701 Уређење и надзор у области саобраћаја се финансирају редовни радови одржавања државних водних путева на територији АП Војводине ..... 16.156.000,00 РСД са ПДВ-ом.

